



Sondeuse géotechnique E700

Le double filetage du touret d'injection permet d'alterner les techniques sans perte de temps. Avec sa pompe d'injection, son frein de tiges, son treuil de manipulation, elle est totalement autonome.

La sondeuse E700 est certifiée CE, et équipée des sécurités les plus complètes pour une utilisation à moindre risque.

Elle peut être équipée en option d'un double frein de tige et d'un cabestan pour essais SPT.

La sondeuse E700 est une foreuse puissante et polyvalente dédiée à la géotechnique.

Son moteur de 70 CV et ses nombreux équipements lui permettent d'utiliser toutes les techniques de forage : roto-percussion marteau fond de trou, carottage, forage avec injection, à la tarière, etc.



Sa tête de roto-percussion est équipée de deux moteurs hydrauliques et un marteau de percussion, permettant d'obtenir une large gamme de couples et de vitesses de rotation.

Panneau de contrôle



Spécifications Techniques

Porteur	Chenillard radiocommandé à voies fixe - Largeur : 1400 mm
Groupe de puissance	Moteur diesel DEUTZ de 70 CV Réservoir carburant 50 litres Réservoir huile 130 litres Pompe à cylindrée variable sur la rotation Distributeurs Danfoss PVG 32
Châssis	Châssis mécano-soudé en acier 4 vérins hydrauliques de stabilisation
Rotation	2 moteurs hydrauliques Danfoss - Couple max. : 120 à 430 daNm - Vitesse max. : 210 à 500 tr/min Percussion 1200 cps/min - 220 joules/coup Touret d'injection air / eau
Mât	Course utile de 2,20 m (en option 3,30 m) Translation par vérin et chaînes Traction : 3000 kg Poussée : 1500 kg
Serrage des tiges	Frein de tige simple ou double (option) Passage 170 mm maximum
Options	Frein de tige double pour desserrage Tête de rotation 400 daNm – 660 tr/min Pompe d'injection d'eau Triplex Treuil de manipulation et/ou WL Effacement hydraulique de la tête



Pompe d'injection à vis

Double frein de tiges

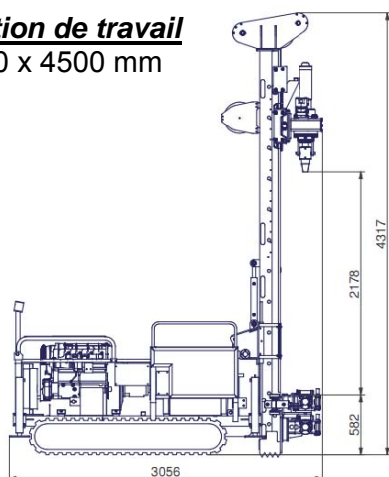


Dimensions en position de travail

L x l x h = 3950 x 1600 x 4500 mm

Masse totale :

3000 à 3500 kg
(suivant les options)



Dimensions en position de déplacement

L x l x h = 4500 x 1100 à 1600 x 2100 mm

